



Floconcept

5 Place du château
29800 La Roche Maurice
☎ : 06 79 87 04 13

NOTICE D'EMPLOI : Kit Flex Fuel E85.

Nous vous remercions d'avoir acquis un kit Flex/Fuel Ethanol FloConcept. Ce kit se veut simple d'emploi, prenez tout de même le temps de lire les quelques recommandations d'usages présentes dans cette notice avant son utilisation.

Contenu du pack 'Kit Flex Fuel':

- ☑ Le circuit électronique 2 Pcb's soudé.
- ☑ Le câble multibrin pour le raccordement au calculateur.
- ☑ La notice d'utilisation / fiche de dépannage que vous lisez actuellement.

∂ : INFORMATIONS TECHNIQUES

Nécessaire d'installation :

- ⌚ Comptez environ 1h pour l'installation.
 - Fer à souder + etain.
 - Pince à dénuder.

Spécifications techniques :

- o Température d'utilisation : 0 à +50°C
- o Alimentation : batterie 5v, Consommation : 0.5W maxi.
- o Enrichissement du mélange : -50% à +100%
- o 2 modes SP / E85.
- o Affichage : 2 afficheurs 7 segments.
- o Réglages : Boutons poussoirs et sauvegarde automatique.

• : DOMAINES D'APPLICATION

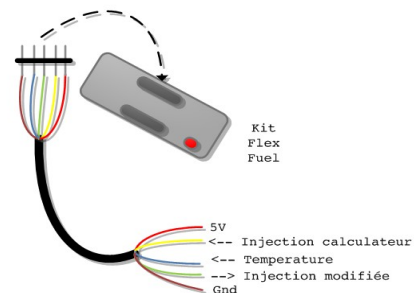
Le Kit est utilisable sur toutes les voitures à injection électronique non-sequentielle. Celui-ci s'interface directement avec le calculateur, il est donc nécessaire de pouvoir repérer le circuit de commande des injecteurs dans le calculateur. Quelques câblages sont donnés en fin sur le site.

Le Kit permet de modifier les temps d'injections proportionnellement au temps d'injections générés par le calculateur. Il peut donc permettre de:

- rouler à l'E85 avec les injecteurs d'origine (réglage +30%)
- ajuster les temps d'injections sur une voiture préparée pour être au plus proche du réglage idéal sans avoir recours à une reprogrammation coûteuse.
- jouer l'équivalent «électronique» d'un régulateur de pression d'essence.
- Etc...

Ž : INSTALLATION

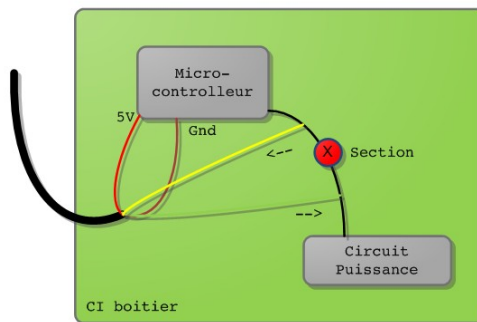
Souder le connecteur suivant le câblage ci-dessous:



L'alimentation 5v et la masse sont directement prélevée dans le calculateur.

Le signal injection calculateur est le signal d'injection généré par le calculateur. Il va du micro-contrôleur du boîtier vers le circuit de commande. Il faut sectionner cette piste pour monter le Kit en dérivation:

- Le fil Injection calculateur est soudé entre le micro-contrôleur et la section.
- Le fil Injection modifiée est soudé entre la section et le circuit de commande des injecteurs.



Le montage est alimenté dès mise sous contact de la voiture.

La température est prélevée sur la broche d'entrée du micro-contrôleur de la thermistance de température d'eau. Si la fonction de démarrage à froid n'est pas souhaitée, relier ce fil à la masse.

≠ : UTILISATION

A la première mise sous tension, les réglages sont neutres. Le kit démarre en mode SP.

Le changement de mode est réalisé par un appui simultané sur les 2 boutons.

L'augmentation des temps d'injection est réalisé par le bouton du haut.

La diminution des temps d'injection est réalisée par le bouton du bas. Le réglage est appliqué dès l'appui sur les boutons, il peut être réalisé en roulant.

A l'extinction du module, les paramètres sont automatiquement sauvegardés.

≠ : DEPART A FROID

L'enrichissement à froid est réglable car fonction de la thermistance différente sur chaque voiture. Cette fonction n'est active qu'en mode Ethanol (OH), l'afficheur clignote lorsque cette fonction est active.

Le réglage s'effectue par appui sur un bouton au l'initialisation du module:

-Bouton **HAUT** appuyé à l'allumage : mode **C1** affiché puis réglage de l'enrichissement à froid (20% par défaut).

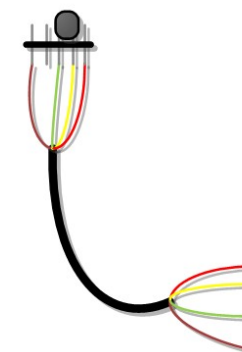
-Bouton **BAS** appuyé à l'allumage : mode **C2** affiché puis réglage du seuil de coupure de l'enrichissement à froid. Une fois passé le seuil, le mode départ à froid se coupe.

-Bouton **HAUT et BAS** appuyés simultanément à l'allumage : mode **C3** affiché, ce mode affiche la valeur de température lue sur la thermistance. (Une valeur élevée correspond à une température faible et inversement.)

Ce mode sert uniquement de réglage au seuil de coupure.

Symptômes et Résolution de problèmes

- o Je veux retirer le module en laissant le câblage, comment puis-je faire?
- simple!, il suffit de placer le cavalier fourni sur le connecteur:



Faites seulement attention à placer le connecteurs dans un endroit isolé électriquement.

o Pour tout autre dysfonctionnement, difficulté de montage : Contactez-moi...